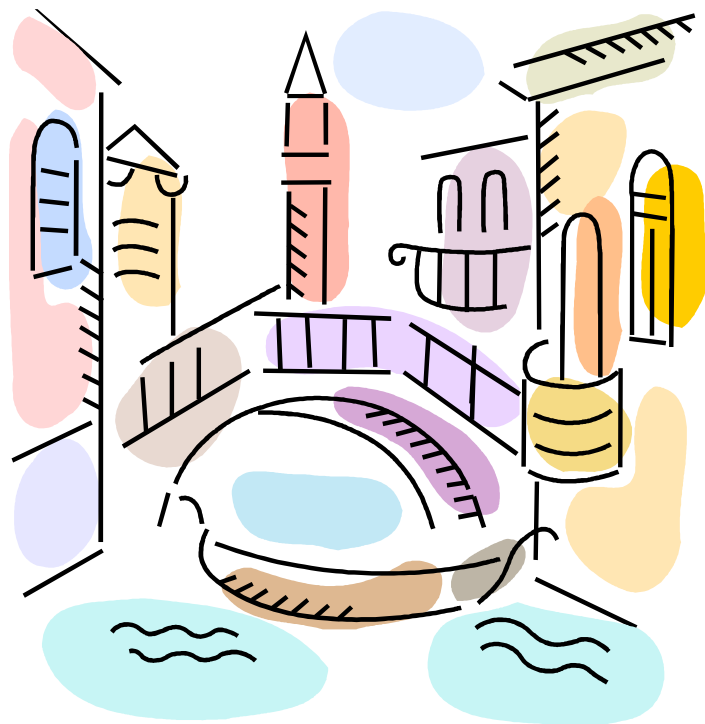


HET HOE, HET WAT EN HET WAAROM VAN DE BALKSTER GONDELVAART



Inhoud:

- Voorwoord
- Hoe begint het
- Bouwen van een gondel, wat krijg je?
- Elektriciteit
- Waar moet je op letten bij het bouwen
- Jaarplanning
- Indeling dag van de gondelvaart
- De dagen na de gondelvaart
- De jury en de beoordeling van de gondels
- De Prijzen
- Het bepalen van het onderwerp van volgend jaar
- Bij wie kun je terecht voor vragen

Voorwoord

U wordt van harte welkom geheten door Gondelvaartcommissie en de Stichting Feestweek Balk. Wij zijn verheugd met het feit dat we u (wederom) mogen verwelkomen tot de groep van gondelbouwers.

Samen met jullie hopen we elk jaar een schitterende gondelvaart neer te mogen zetten. Een gondelvaart waar al jaren enkele duizenden toeschouwers op af komen. Het is al lang niet meer een evenement voor alleen Balksters. Van heinde en verre komt men naar Balk, speciaal voor de gondelvaart. Nu moeten we eerlijkheidshalve zeggen dat er ook buitenlanders gesignaleerd worden maar die vertoeven hier voor hun vakantie en komen niet direct voor de gondelvaart, maar.....ze komen wel.

De Balkster Gondelvaart is ook al oud, de eerste foto die wij hebben dateert uit 1912. Toendertijd waren het versierde bootjes. De vloten met drijvers die we nu hebben zijn veel later ontstaan. Het is jammer dat er niet veel materiaal te vinden is over deze vroegere tijden, maar we weten wel dat we met zijn allen aan een pracht van een traditie werken. Een traditie die zeker de moeite waard is om in ere te houden.

Zonder jullie zou er geen gondelvaart zijn in Balk. We weten dat het bouwen van een gondel tijd en moeite kost. Daar staat tegenover dat je samen met je ploeg een prachtig resultaat neerzet en dat je zeer veel mensen een groot plezier doet. Wij zijn jullie daar zeer erkentelijk voor. Vanuit de gondelvaartcommissie en feestweekcommissie zullen we ons uiterste best doen om alle voorwaarden voor jullie zo optimaal mogelijk te maken.

We hopen dat we met deze informatie een aantal vragen direct kunnen beantwoorden. Het is niet de bedoeling een handleiding te maken met alle mogelijke informatie over de gondelvaart. Het geeft slechts een beeld van wat u verwachten kunt als u besluit een gondel te bouwen.

Wij wensen u en uw team heel veel plezier bij het ontwerpen en maken van een gondel. Bovendien wensen we jullie heel veel succes bij de gondelvaart.

Hoe begint het

Het begin is altijd het moeilijkst. Het lijkt je een leuk idee om een gondel te gaan bouwen en je maakt nog wat vrienden en kennissen enthousiast om je te helpen en dan? Waar begin je dan, wat heb je nodig, wat moet je doen? Wat gebeurt er op de dag van de gondelvaart?

Alles begint met het contact zoeken met de St. Feestweek Balk. De leden kunnen de meeste vragen beantwoorden. Er zal gevraagd naar de naam van je team, wie contactpersoon is en de plaats waar je de gondel wilt bouwen.

Dan komt het belangrijkste: het IDEE !

Op de jaarvergadering van de Stichting Feestweek Balk wordt bepaald wat het volgende jaar het thema van de gondels zal zijn. Iedereen mag hier zijn inbreng hebben. Democratisch wordt het thema bepaald. Daarna is het aan de bouwers om aan de slag te gaan. Sommige teams hebben maar een paar uren nodig om hun onderwerp te bepalen, bij andere teams is dat een proces van weken. Er is in ieder geval ruim de tijd. De ideeën worden bij het ene team ruwweg op een papiertje gezet, een ander team werkt een complete maquette uit die als voorbeeld dient tijdens de bouw. Het verschilt van team tot team.

Al vroeg moet het onderwerp van de gondel bekend worden gemaakt bij de St. Feestweek Balk. Zij houden zo veel als mogelijk in de gaten dat er geen twee gondels met hetzelfde onderwerp gebouwd worden. Hiervoor geldt dat wie het eerst komt wie het eerst maalt.

Het op tijd aanmelden van het onderwerp is ook van belang voor de informatie op het toegangsbewijs voor de gondelvaart. Dit dient vrij vroeg bij de drukker te liggen vanwege alle vakanties in juli en augustus.

Opgave via info@feestweekbalk.nl

Over het algemeen begint in de eerste week van augustus het echte werk. Er kan gebouwd worden in een door de commissie beschikbaar gestelde loods. In die loods kunnen we pas drie weken voor de gondelvaart terecht. Heb je als team een eigen plaats om te bouwen dan kun je een verzoek indienen bij de gondelvaartcommissie om één of twee vloten op jouw bouwlocatie te laten bezorgen en dat kan mogelijk ook eerder zijn. Dit kan altijd besproken worden met de gondelvaartcommissie.

Zodra je het vlot hebt kun je je in principe helemaal uitleven om er de mooiste, de gekste, de meest fantastische gondel van te maken.

Begin augustus wordt de startpremie aan de contactpersoon van het team overgemaakt.

Ieder team ontvangt vijf toegangsbewijzen voor de gondelvaart.

De dag van de gondelvaart is altijd de meest spannende dag voor zowel de bouwers als de commissie.

De gondels worden in de loop van de ochtend en begin van de middag uit de loods gereden. Een dag daarvoor worden ze vanaf uw eigen bouwlocatie gehaald en in de loods gestald. Daarna worden ze met behulp van een kraan in de Luts gedeponed. Het is niet voor het eerst dat dan blijkt dat iemand een drijver lek heeft getimmerd of geboord, maar gelukkig gaat het meestal goed.

Nu kan ook voor het eerst worden uitgeprobeerd hoe de gondel voldoet op het water, is de gewichtsverdeling wel goed?

De gondels worden op vaarvolgorde afgemeerd aan de kade langs de Meerweg. Hier kunnen de laatste puntjes op de i worden gezet .

De gondels worden middels lange touwen met elkaar verbonden met de sleepboot voorop.

Rond 21.00 uur, als het donker is, gaat het los.

De kades van de Luts zijn volgestroomd met mensen.

Afduwers met vaarbomen hebben hun positie bij de bruggen ingenomen.

De eerste brug is de vaste brug bij het gemeentehuis. Past de gondel er door? Het publiek moedigt iedereen aan. Het spel is begonnen.

Ook bij de volgende brug staan de afduwers om de gondels zonder schade door de Ossebrug te loodsen.

Als alle gondels de Teernstrabrug zijn gepasseerd wordt de sleepboot losgekoppeld en vaart naar de achterkant van de serie gondels om daar de laatste gondel nu als eerste aan te koppelen. Vervolgens begint de terugreis.

Nog één keer de drie bruggen, het massaal toegestroomde publiek, joelende mensen, onopvallende juryleden, mensen van de media.....

Maar op een bepaald moment is het voorbij en meren de gondels weer af. Opruimen.

Als alle waardevolle zaken van de gondel zijn gehaald wordt iedereen verwacht in een nader te bepalen lokaliteit. Hier kunnen de bouwers nog even met elkaar napraten onder het genot van een drankje.

Bouwen van een gondel, wat krijg je?

Natuurlijk hoef je de gondel niet helemaal zelf te bekostigen. De Stichting Feestweek Balk kent startgeld toe.

Voor een gondel bestaande uit één vlot bedraagt deze € 300,=. (ingaaude 2010)

Voor een gondel bestaande uit twee vloten is dit het dubbele, dus € 600,=.

Voor een gondel bestaande uit meer dan twee vloten blijft het startgeld € 600,=.

Daarnaast hebben we op de jaarvergadering van 2010 een discussie gevoerd over het aantal vloten die een bouwploeg kan krijgen. Dit is nu bepaald op 2 vloten.

Daarnaast zal er een deadline worden ingesteld tot welke datum men zich als bouwer kan aanmelden. Dan pas zal worden bekeken of en hoeveel vloten er nog over zijn. Belangstellenden kunnen dan eventueel een derde vlot krijgen. Mocht de belangstelling groter zijn dan het aantal nog beschikbare vloten dan zal er geloot worden.

Begin augustus worden de vloten ter beschikking van de bouwers gesteld. Dit geldt voor degenen die in de loods bouwen welke door de commissie ter beschikking is gesteld. Hebt u zelf een bouwlocatie dan gaat e.e.a. in overleg met de gondelvaartcommissie.

Een vlot bestaat uit een houten vlonder met twee drijvers. De maten van het vlot zijn ongeveer 2,44 meter breed en 4,88 meter lang. De drijvers, met een doorsnee van 40 centimeter, zijn elk 5 of 6 meter lang.

Op de maandagavond voor de gondelvaart worden de accu's verstrekt. Voor meer informatie aangaande de stroomvoorziening wordt korthedshalve verwezen naar de volgende pagina.

Voor vragen aangaande de bouw of over de stroomvoorziening kunt u altijd een beroep doen op iemand van de gondelvaartcommissie.

Je dient zelf zorg te dragen voor de opbouw en afbraak van je gondel.

Ook moet je zelf zorgen voor de verlichting.

(Misschien is er wel verlichting te lenen bij teams die dit jaar niet bouwen, eventueel via de Gondelvaartcommissie)

Het bouwen van een gondel dient laagdrempelig te zijn met voor een ieder dezelfde uitgangspunten. De commissie heeft daarom in samenspraak met de Stichting Feestweek Balk besloten dat welke vorm van sponsoruiting dan ook niet op prijs wordt gesteld.

Elektriciteit

Vanuit de Gondelvaartcommissie worden er twee accu's per vlot geleverd die voor de stroomvoorziening van de verlichting kunnen dienen. Heb je een gondel bestaande uit twee vloten dan krijg je dus vier accu's.

Deze accu's zijn nieuw en door u gratis te gebruiken.

Er worden accu's geleverd met de volgende afmetingen / waarden:

(e.e.a. onder voorbehoud)

Lengte	: 51 cm
Breedte	: 18 cm
Hoogte	: 22 cm
Gewicht	: ongeveer 35,4 kg
Ampère	: 120

M.b.t. de afmetingen en waarden van de accu's houden we een slag om de arm. De laatste jaren hebben we namelijk diverse soorten accu's geleverd gekregen.

Zoals eerder vermeld worden de accu's geleverd op de maandagavond in de week van de gondelvaart. De accu's worden door de Stichting Feestweek Balk gehuurd.

Er mogen beslist geen accubakken in of onder de gondel gemaakt worden!

Denk er aan dat er twee verschillende accuklemmen zijn, er is er 1 voor de + pool en er is er 1 voor de – pool. De klemmen verschillen namelijk in omvang. De klemmen worden bij de accu's geleverd.

De accu's mogen op geen enkele wijze beschilderd danwel bespoten worden. De accu's dienen weer afgeleverd te worden zoals u ze ook heeft ontvangen. Nadien gaan ze bij de leverancier namelijk de verkoop in.

Wil je gebruik maken van een aggregaat dan is het verplicht een brandblusser aan boord te hebben evenals een persoon die deze kan bedienen. De brandblusser moet klaar zijn voor gebruik.

Mocht je een aggregaat gebruiken laat het ons dan vroegtijdig weten zodat we minder accu's hoeven te bestellen. Ook als u denkt met minder accu's toe te kunnen dan wordt geleverd willen we het graag van u horen.

Waar moet je op letten bij het bouwen

De belangrijkste tip die we kunnen geven is:

DENK BOVEN ALLES AAN VEILIGHEID EN STABILITEIT

Zodra de kale gondel klaar staat om door jouw team bebouwd te worden willen we jullie wijzen op een paar belangrijke regels.

Het is van belang dat je niet boort of spijkert in de drijvers. Deze zijn de drijvende kracht van de gondel en het zou niet voor het eerst zijn dat een gondel zinkt op het moment dat hij te water gelaten wordt.

Het is ook niet aan te bevelen met de drijvers (buizen) over de grond te gaan schuiven. De kans is dan groot dat de deksels van de drijvers beschadigd raken. Indien het nodig is de buizen ten opzichte van de vloten te verschuiven vragen wij u contact op te nemen met de gondelvaartcommissie, zij zullen u graag daarbij assisteren. Tijdens het bouwen is het noodzakelijk om de drijvers te laten rusten op balkjes zodat de deksels vrij van de ondergrond zijn. Ook mag er niet in het houten vlot worden gezaagd.

Eén vlot kan ongeveer 1000 kilogram dragen.

Door een aantal beperkingen in het parcours is het niet mogelijk om volledig vrijuit te bouwen. De grootste beperking is de vaste brug bij het gemeentehuis. De doorvaarthoogte bedraagt hier ongeveer 2,10 meter, afhankelijk van de waterstand. Let wel: Dit is de afstand tussen de waterspiegel en de onderzijde in de midden van de brug, door de boogvorm van de brug zijn de zijkanten lager.

Uiteraard is in verband met de bruggen ook de breedte zeer beperkt. Zonder uitbouw past de gondel er gemakkelijk door. Wilt u toch breder meet dan zelf even de Ossebrug. Deze is het smalst.

Vervolgens nog een paar niet onbelangrijke regels die in acht genomen dienen te worden:

- **De afspraak is dat het drankgebruik op de gondel enigszins “bedekt” moet zijn, het moet ook leuk blijven voor het publiek.**
- **Hetzelfde geldt eigenlijk met betrekking tot muziek op de gondel. Het kan niet de bedoeling zijn dat de gondel voor en of achter u overstemd wordt door het lawaai afkomstig van jouw gondel.**

Op de avond van de gondelvaart worden de gondels in de juiste volgorde, zoals vermeld op het toegangsbewijs, door een sleepboot door de Luts getrokken. Op cruciale punten staan mensen met vaarbomen die de gondels door deze punten loodsen.

Als we de Luts zijn doorgevaren tot voorbij de Teernstrabrug wordt de sleepboot losgekoppeld en aan de achterzijde van de sleep aangekoppeld. Vervolgens worden de gondels achterstevoren door de Luts terug naar het startpunt getrokken.

Jaarplanning

November:

Tijdens de jaarvergadering van de Stichting Feestweek Balk en het napraatje van de gondelvaart wordt het thema voor het volgende jaar vastgesteld. E.e.a. in overleg met de aanwezige bouwers.

Mei:

Uiterlijk opgave onderwerp van je gondel aan de St. Feestweek Balk via info@feestweekbalk.nl

Dit heeft mede te maken met het ontwerpen en drukken van de toegangsbewijzen. Bij opgave dient contactpersoon bekend te zijn evenals bouwplaats, aantal vlotten, elektriciteitsvoorziening en nummer van bank- of girorekening. Inleveren artikel voor in het gondelvaartboekje.

Juni / Juli:

De vlotten worden uit de stalling gehaald en daar waar nodig en mogelijk gerepareerd. Soms worden al gondels verstrekt aan die bouwers die een eigen locatie hebben en nu al willen beginnen..

Augustus:

Begin augustus wordt het startgeld overgemaakt op het door de contactpersoon opgegeven rekeningnummer.

Drie weken voorafgaande aan de gondelvaart wordt de loods open gesteld voor de bouwers. De gondelvaartcommissie zorgt er voor dat de vlotten in de loods klaargezet worden. De bouwers daar krijgen een vlot of vlotten toegewezen.

Let op: In deze loods mag beslist niet gerookt en gelast worden.

Tijdens de bouwperiode is het mogelijk dat u bezocht wordt door een afvaardiging van de gondelvaartcommissie. Zij staan open voor vragen en zullen daar waar mogelijk u van advies dienen.

De maandagavond voor de gondelvaart worden de accu's en de accuklemmen op de bouwlocaties bezorgd door de gondelvaartcommissie.

Laatste donderdag van augustus: **Gondelvaart.**

Indeling dag van de gondelvaart

Rond 08.00 uur of zoveel eerder als nodig blijkt te zijn wordt begonnen met het te water laten van gondels.

Alle gondels worden aan de voor- en achterzijde voorzien van een volgnummer. Dit nummer correspondeert met het nummer op het toegangsbewijs.

Het streven van de gondelvaartcommissie is om voor 14.00 uur alle gondels in het water te hebben.

De gondels worden in volgorde afgemeerd.

Tot de afvaart om 21.00 uur is er tijd om de gondel af te bouwen. Waar nodig zal door of vanwege de gondelvaartcommissie ondersteuning worden verleend. Er is gedurende die tijd een bootje beschikbaar om werkzaamheden aan de waterzijde van de gondel uit te voeren.

Mocht de gewichtsverdeling niet juist blijken te zijn dan bestaat de mogelijkheid om dit middels het plaatsen van lege olievaten te corrigeren.

Zodra het donker genoeg is – rond 21.00 uur – begint de gondelvaart. U wordt ruim van te voren in kennis gesteld van het feit dat er gevaren gaat worden.

Dit laatste geldt ook als er wordt begonnen aan de terugreis.

Als de gondelvaart ten einde is wordt er weer afgemeerd. Zo mogelijk komt uw gondel te liggen op de plaats waar hij ook is vertrokken. De Balkster brandweer verzorgt ter plaatse de verlichting zodat u veilig werkzaamheden kunt uitvoeren.

U bent zelf verantwoordelijk voor de goederen op uw gondel. Spullen die u wilt bewaren dienen direct na afloop van de gondelvaart veilig gesteld te worden.

De gondelvaartcommissie komt langs om de accu's, accuklemmen en de nummerbordjes op te halen. U wordt verzocht de accu's direct na afloop van de gondelvaart te ontkoppelen.

Goederen die weggegooid kunnen worden kunt u op de kade neerzetten waarna ze de volgende dag afgevoerd worden door de gemeentereiniging.

De dag na de gondelvaart

De dag na de gondelvaart, de vrijdag dus, dient je gondel om uiterlijk 12.00 uur bezemschoon te zijn.

Tot die tijd kan afval op de kade worden geplaatst. Rond 12.00 uur komt de gemeentereiniging het afval verwijderen. Nadien ben je zelf verantwoordelijk voor verwijdering van afval afkomstig van je gondel.

Mocht je nog afval in de ter beschikking gestelde loods hebben liggen dan wordt je met klem verzocht dit ook voor 12.00 uur te verwijderen. Hierna moet de loods namelijk bezemschoon worden opgeleverd. Dit laatste wordt uiteraard verzorgd door de gondelvaartcommissie.

De gondelvaartcommissie begint met het uit het water halen van de “kale” vloten. Vervolgens worden de vloten naar de opslag gereden.

Vrijdagavond rond 21.15 uur wordt zowel de juryprijs als de publieksprijs bekend gemaakt in een nader te bepalen locatie.

De jury en de beoordeling van de gondels

De gondelvaartcommissie streeft er naar om de jury tenminste te laten bestaan uit 4 personen. Alle juryleden hebben direct of indirect iets te maken met creativiteit en hebben kennis van zaken. Ze komen niet uit onze gemeente en worden daarom objectief geacht.

Op de avond van de gondelvaart lopen de juryleden gewapend met notitieblok en pen rond de Luts en beoordelen de gondels vanuit meerdere gezichtspunten.

De gondels worden beoordeeld op de navolgende punten:

Kleur : Is er goed met de kleuren omgegaan

Licht : Is alles functioneel verlicht / Heeft publiek hinder van de verlichting.
Zijn er belangrijke aspecten onderbelicht

Afwerking : Is de gondel verzorgd / Past aankleding bij het thema /
Is de compositie goed, vormen de onderdelen een geheel

Algemene indruk: Dekt de titel de lading / “Totaalplaatje”

Ieder jurylid heeft per onderdeel hooguit 10 punten te vergeven.

Let wel: Activiteiten die door u als bouwer op de kade worden georganiseerd en deel uit maken van uw gondel worden door de jury niet beoordeeld. Dit telt dan ook niet mee in de einduitslag.

Dan nog even dit:

Op de in 2008 gehouden jaarvergadering is de afspraak gemaakt dat iedere bouwploeg een artikel aanlevert bij de organisatie waarin een verduidelijking staat wat hun gondel uitbeeldt. Dit artikel zal worden gepubliceerd in het gondelvaartboekje en kan dienen als extra input voor de jury en het publiek.

In verband met opmaak, drukwerk en vakantieperiodes moet bovenstaande uiterlijk voor eind mei worden ingeleverd. Er is vastgesteld dat ieder artikel uit maximaal 10 regels mag bestaan (lettertype Arial 10pt).

Inleveren van deze artikels graag als bijlage via info@feestweekbalk.nl

De prijzen

Ieder jaar zijn er twee prijzen te vergeven, namelijk de juryprijs en de publieksprijs. Beide prijzen zijn enorme bekens waarmee de gondelbouwers het hele jaar tot aan de volgende gondelvaart mogen pronken.

“De Juryprijs”

Tijdens de gondelvaart loopt er op de walkant een deskundige groep juryleden. Zij beoordelen de gondels. Na de gondelvaart gaan de juryleden bij elkaar zitten en gaan hun ervaringen uitwisselen en punten optellen. Na deze bijeenkomst overhandigt de jury de puntenlijst aan de voorzitter van de SFB. Hij maakt vervolgens de uitslag aan de bouwers bekend op een nader te bepalen locatie en tijd. Locatie en tijd zullen vroegtijdig bekend worden gemaakt.

“De Publieksprijs”

Aan ieder toegangsbewijs van de gondelvaart zit een invulformulier. Iedere bezoeker kan daarop zijn of haar winnende gondel aangeven. Deze formulieren kunnen tot vlak na de gondelvaart ingeleverd worden in de daarvoor bestemde bakken langs de Luts. De uitreiking van de publieksprijs vindt plaats op een nader te bepalen plaats en tijdstip. Locatie en tijd zullen vroegtijdig bekend worden gemaakt.

Een paar weken na de gondelvaart neemt een lid van de Stichting Feestweek Balk contact op met de winnaars om de namen van winnaars in de beker te laten graveren. Direct daarna krijgt u de beker retour.

Enkele dagen voor de nieuwe gondelvaart neemt een lid van de Stichting Feestweek Balk contact op met de winnaars om de beker op te halen en deze gereed te maken voor de nieuwe winnaar.

Het bepalen van het onderwerp van volgend jaar

Ieder jaar wordt al vrij snel na de Feestweek een speciale vergadering belegd. Het zogenaamde napraatje van de gondelvaartcommissie samen met de jaarvergadering van de Stichting Feestweek Balk.

Deze vergadering is over het algemeen in november. Ruimschoots voor deze vergadering staat hiertoe een uitnodiging in de Balkster Courant.

Een vast onderdeel van deze vergadering is een fotopresentatie.

Hierbij wordt gebruik gemaakt van een beamer.

Tevens wordt het juryrapport, welke per gondel wordt opgemaakt, voorgelezen.

Hierna proberen we met elkaar het thema voor de volgende gondelvaart vast te stellen.

Vervolgens gaat het programma over in de jaarvergadering van de Stichting Feestweek Balk waarin de gehele feestweek nog eens de revue passeert, de financiële kant wordt bekeken en de plannen voor het volgende jaar worden daar waar mogelijk geventileerd.

Bij wie kun je terecht voor vragen

info@feestweekbalk.nl

Gondelvaartcommissie:

Ronnie Altenburg
Swaaiyat 7 Sondel
Tel.: 06-41716547

Jacobus Kingma
Ludgerusstraat 16
Tel.: 605045

Abe Sprik
De Wurdze 53
Tel.: 604933

Arjan Drent
Erasmusstraat 17
Tel.: 602461

Menno Zuidema
Tribune 12
Tel.: 603990

Martijn Heere

Peter Velner

Klaas Jan Dijkstra
Hielkemastrjitte 24
Tel.: 604616

Richard Ras
Ludgerusstraat 5
Tel.: 0610818283

Jurjen Timmerman
De Greide 57
Tel.: 0652000711